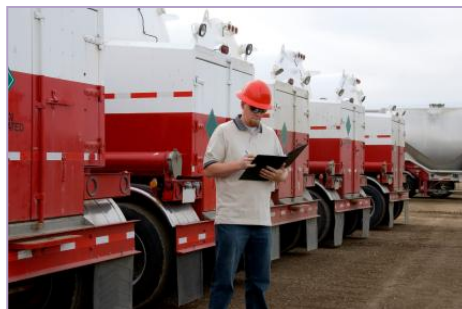


VEOTEENUS

VALDKONNA KESKMISE ETTEVÖTTE PROFIL



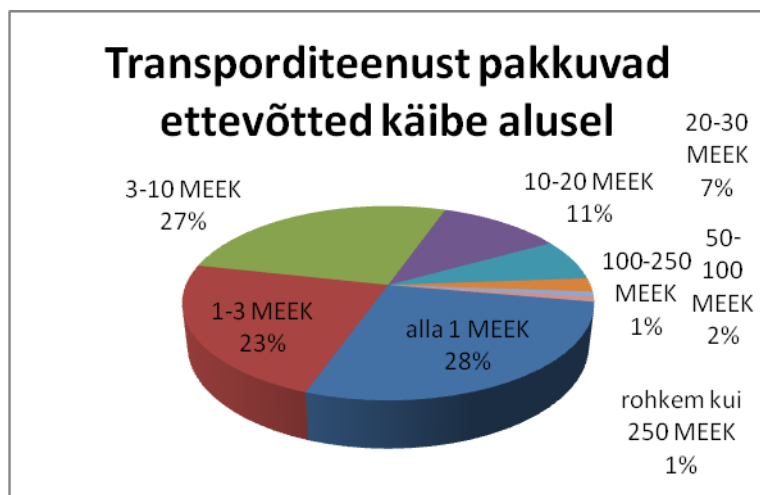
Veoteenuseid osutatakse laevade, rongide ja autodega.

Kuna alustav väikeettevõtte tegeleb siiski väga suure tõenäosusega autotranspordi valdkonnas, on kaks esimest antud faktilehest välja jäetud.

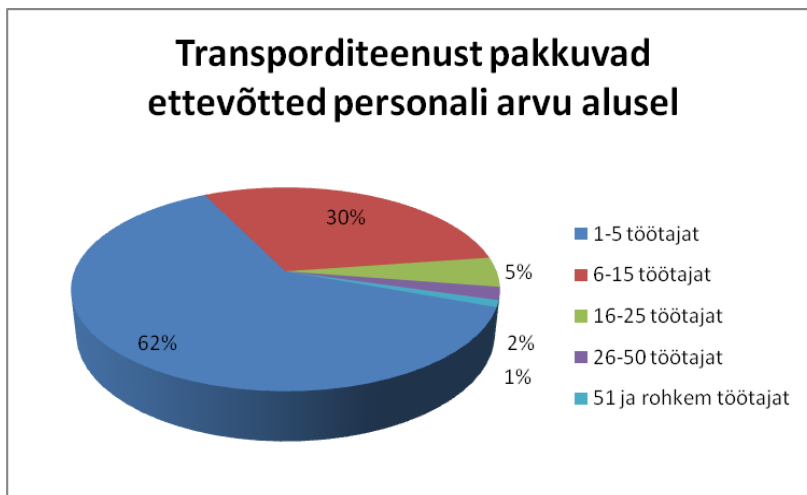
Eesti Rahvusvahelise Autovedajate Assotsiatsiooni andmetel oli Eestis 17.10.2008. seisuga väljastatud 1457 luba, millest 1086 olid tasulise autoveo tegevusload. Ülejäänud 371 teostasid autovedusid omal kulul, st ei pakkunud tasulist teenust. Neile lisanduvad tegelikkuses veel ettevõtted, kelle sõiduvahendid teostavad nii rahvusvahelisi kui siseriiklikke vedusid teiste ettevõtete veolubadega. Reeglina on need väike-ettevõtted, kes sisuliselt teevad allhanget suurematele transpordifirmadele.

Lisaks on Eestis väljastatud 4976 sõidukikaarti tasuliste riigisiseste autovedude teostamiseks, mis tähendab, et autovedusid teostatakse 4976 sõidukiga.

Teenusepakkujatest moodustavad kõige suurema need ettevõtted, kelle käive on kuni 1 miljon krooni (28% ettevõtetest). Umbes samapalju on ka ettevõtted, kelle käive jääb 1-3 miljoni krooni vahele (23% ettevõtetest). Samuti on suur osakaal ettevõtetel, kelle käive jääb vahemikku 3-10 miljonit krooni (27% ettevõtetest). Täpsema ülevaate transporditeenust pakkuvate ettevõtete käibest leiad allolevalt jooniselt.



Transporditeenust pakkuvate ettevõtete töötajate arv sõltub konkreetselt ettevõtte võimalustest investeerida põhivarasse. Kõige suurema osakaaluga on valdkonnas need ettevõtted, kus töötab 1-5 inimest (62% transporditeenuse pakkujatest). Ligikaudu kolmandikus ettevõtetes töötab 6-15 inimest. Täpsema ülevaate autoveoteenust pakkuvate ettevõtete töötajate arvust leiad allolevalt jooniselt.



Väikefirmadest pakub valdav enamus oma teenust suurtele ekspedeerimisfirmadele, kuid on ka ettevõtteid, kes on leidnud endale pikaajalised koostööpartnerid, kellele pakutakse usaldusväärset veoteenust.

Kui enne Euroopa Liiduga liitumist oli veonduse sektor kerges languses, siis seoses üldise majanduskasvuga ja ekspordi suurenemisega on probleemiks kujunenud professionaalsete ja usaldusväärsete töötajate puudus, oluliselt on kasvanud kulud tööjõule, aastas isegi kuni 60%. Veofirmade konkurentsiolukorda on pingestanud ka kütusehindade tõus, mis koos palgakulude kasvuga suurendab ettevõtte kulusid. Samal ajal ei võimalda konkurentsiolukord ning pikaajalised koostöölepingud ekspedeerijatega hindu tõsta.

Töötajad, käive ja rentaablus

Eestis tegutsevate veoteenusepakkujaid võib jagada klassikaliselt väikesteks, keskmise suurusega ettevõteteks ja suurettevõteteks. Väikestes veoteenust pakkuvatel ettevõtetes töötab 1-5 töötajat ning masinaparki kuulub tavaliselt 2-5 sõidukit. Selliste ettevõtete käive jääb 1-3 miljoni piirimaile ning nende rentaablus on 2-8% aastas.

Suuremate ettevõtete, kus töötab üle 10-25 inimest käive jääb vahemikku 20-30 miljonit krooni ning nende rentaablus on sarnane väikeettevõtetega, kuid võib ulatuda ka 10-11%-ni. Peamised kulud on seotud veokite soetamisega, tööjõu palkamisega (moodustavad 12-15% kuludest). Otsestest kuludest on oluline ka kulu kütusele.

ORIENTEERUVAD KÄIVITAMISE KULUD

Veokite soetamise kulud

Alustavad ettevõtjad soetavad tavaliselt esialgu mõne varasemalt kasutatud masina, mille maksumus sõltub suuresti selle vanusest ning tehnilisest olukorrast. Veokite hinnad algavad 50 000 ja 100 000 kroonist, uuemad ja paremate tehniliste näitajatega ning väiksema läbisõiduga masinate hinnad algavad 500 000 EEK, vähekasutatud masinate hind on orienteeruvalt 700 000 kuni 850 000 EEK. Masina soetamise tuleb kindlasti arvestada ka



registreerimis- ja vajadusel tehnoülevaatuse kuludega, vajadusel ka remonttöödele kuluva rahaga. Veoki liisingu kuumakse sõltub väga palju sõiduki koguväärtusest ja esimeses sissemaksu suurusel, kuid tavaliselt on see 12 000 -18 000 EEK kuus

Muud käivitamise kulud

Enne tegevuse alustamiseks tuleks end kindlasti kurssi viia vajalike nõuetega koolituse ja sertifikaatide osas. Vedude korraldamise eest vastutav isik peab läbima riigisiseste ja rahvusvaheliste sõitjate ja kaubaveo eest vastutava isiku koolituskursuse, mille maksumuseks on orienteeruvalt 3 500 – 4 200 EEK.

Reklaammaterjal

Enamlevinud reklaamimise viis autovedajate hulgas on oma andmete avaldamine infokataloogides. Lisaks on oluline omada kodulehekülge, selle valmistamise hind algab orienteeruvalt 8 000 -10 000 kroonist. Suur osatähtsus on otsemüügil ja kontaktoõrgustikul ekspedeerijate seas.

ERIALALIIT VÕI MUU TUGIORGANISATSIOON

Eesti tegutseb **Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioon** ERAA (www.eraa.ee). Organisatsiooni kodulehelt leiab palju kasulikku infot taotlusvormide, nõuete osas ning ka ülevaateid tegevusvaldkonnast. Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioon ERAA väljastab:

- TIR-märkmikke;
- sõidukikaarte ja veolubasid rahvusvahelise autoveo tegevusluba omavatele Eesti vedajatele;
- autojuhtide tunnistusi mittekodanikest autojuhtidele;



12. märtsil 1990.aastal asutatud **Autoettevõtete Liit** (www.autoettevoteteliit.ee) on üleriigiline tegevus- ja kutsealaliit, mis tegutseb mittetulundusühinguna. Autoettevõtete Liit ühendab vabatahtlikkuse alusel vedude korraldamise ja muude transpordialaste teenuste osutamisega tegelevaid ettevõtteid. Organisatsiooni kuulub stabiilselt 40 – 50 ettevõtet. Liit annab alates 2001. aastast välja riigisisese tasulise autoveo tegevuslubasid ja sõidukikaarte.

SEADUSANDLUSEST TULENEVAD NÕUDED, TEGEVUSLOAD, LITSENTSID, TERVISEKAITSE JMS

Nii riigisiselt kui rahvusvaheliselt on maanteeveondus reguleeritud Autoveoseadusega (vt www.riigiteataja.ee).



Lisaks peaks ettevõtja olema kursis (vt www.riigiteataja.ee):

- Autojuhi kutseoskuskõuet, ametikoolitusi jms reguleeriva seadusandlusega;
- Veokite tehnilise seisundi osas, ohtlike veoste korral: Ohtlike veoste autoveo eeskirjaga;
- Liiklusseaduse, liikluseeskirja, teeseaduse, vajadusel ka ühistranspordiseadusega.
- Maksude osas Alkoholi-, tubaka-, kütuse- ja elektriaktsiisi seadusega; Raskeveokimakse seadusega

Töö- ja puhkeaega reguleerivad:

- EÜ MÄÄRUS (EMÜ) nr 3821/85, 20. detsember 1985, maanteevedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta (vt <http://www.legaltext.ee/text/et/T61150.htm>);
- EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU DIREKTIIV 2002/15/EÜ, 11. märts 2002, autoveodude alase liikuva tegevusega hõivatud isikute töötaja korralduse kohta (<http://www.legaltext.ee/et/andmebaas/tekst.asp?loc=text&dok=T70025&keel=et&pg=1&ptyyp=RT&tyyp=T&query=2002%2F15>).

Uuenevat infot seadusandluse kohta leiad Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsiooni kodulehelt: www.eraa.ee.

Tasulise rahvusvahelise tegevusloa taotlemine

Rahvusvahelise autoveo tegevusloa taotlusi menetleb ja väljastab vedajale Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioon (www.eraa.ee).

Nii riigisisese kui ka rahvusvaheliselt on maanteeveod on reguleeritud Autoveoseadusega. Lisaks on sätestatud rahvusvaheliste vedude puhul Kaupade Autoveolepingu Konventsioon ehk CMR (vaata ka www.riigiteataja.ee). Konventsiooni kohaldatakse igasuguse kauba autoveo lepingu suhtes, mida tehakse tasu eest ning kui lepingus näidatud kauba vastuvõtmise koht ja kauba üleandmiseks ettenähtud koht asuvad erinevates riikides.

Tegevusluba peab omama, kui:

1. tasulist rahvusvahelist autovedu teostatakse liiklusregistrisse kantud vedaja omandis oleva või rendile võetud veoste veoks ettenähtud auto või autorongiga;
 2. mille registrimass ületab 3,5 t.
- Seejuures ei ole oluline, kas riigipiiri ületav sõiduk on koormatud või mitte.

Tegevusluba saavad taotleda äriregistrisse kantud ettevõtjad või seaduse alusel teise registrisse kantud isikud. Informatsiooni tegevusloa taotlemiseks esitatavate dokumentide kohta leiate ERAA koduleheküljelt www.eraa.ee



Oma kulul korraldavat rahvusvahelise autoveo tegevusloa taotlemine

Tegevusluba peab omama, kui:

1. oma kulul rahvusvahelist veoste või sõitjate vedu teostatakse liiklusregistrisse kantud vedaja omandis oleva või rendile võetud veoste veoks ettenähtud autoga või autorongiga;
 2. mille registrimass ületab 3,5 t ja bussiga;
 3. milles on koos juhikohaga üle 9 istekoha.
- Seejuures ei ole oluline, kas riigipiiri ületav sõiduk on koormatud või mitte.

Tegevusluba saavad taotleda äriregistrisse kantud ettevõtjad või seaduse alusel teise registrisse kantud isikud.

Informatsiooni taotlemiseks esitatavate dokumentide kohta leiate ERAA koduleheküljelt www.eraa.ee

Autoveo sõidukikaardi taotlemine

Tasuline autoveo on veose kohaletoimetamine, mille eest vedaja saab tasu mis tahes vormis. Tasulise autoveo korraldamiseks peavad vedajal olema tegevusluba ja iga kasutatava mootorsõiduki kohta sõidukikaart.

Tasulise autoveo sõidukikaart on tegevusloa alusel antav dokument, mis tõendab tegevusloa omaniku õigust kasutada sõidukikaardile kantud sõidukit tegevusloaga lubatud autoveol. Sõidukikaardi nõue laieneb autole või autorongile, mille registrimass ületab 3500 kilogrammi. Mootorsõidukile sõidukikaardi saamiseks peab tegevusloa omanik tõendama, et tal on vara:

- vähemalt 140 000 EEK esimese mootorsõiduki kohta;
- vähemalt 80 000 EEK iga järgmise mootorsõiduki kohta.

Tasulise rahvusvahelise autoveo sõidukikaardi annab taotlejale ERAA (www.eraa.ee).

Dokumentide vastuvõtmine ja sõidukikaartide väljastamine toimub ERAA Tallinna, Tartu ja Pärnu kontorites.

Tasulise rahvusvahelise autoveo sõidukikaardi taotlemiseks esitatavate dokumentide kohta leiate informatsiooni ERAA koduleheküljelt www.eraa.ee

Sõidukikaart kehtib üksnes tegevusloa kehtivusajal. Rendile võetud sõiduki korral kehtib sõidukikaart tegevusloa kehtivusajal, kuid mitte kauem kui rendilepingu tähtaja lõpuni. Kui sõidukikaardi kehtivusaeg on möödunud, selle kehtivus peatatud või see on tunnistatud kehtetuks, tuleb dokument selle andjale viie tööpäeva jooksul tagastada.



Euroopa Majandusühenduse veolubade taotlemine

Vedajal olema Euroopa Majandusühenduse (EMÜ) veoluba kui teostatakse tasulist rahvusvahelist autovedu Eestis registreeritud auto või autorongiga, mille registrimass ületab 3500 kilogrammi.

EMÜ veoluba on õigus taotleda vedajal, kellel on kehtiv rahvusvahelise **autoveo tegevusluba ja vähemalt üks sõidukikaart**. Veoluba antakse ettevõttele ja **see ei ole seotud konkreetse sõidukiga ehk seda ei saa kasutada üheski sõidukis**. Igas sõidukis peab olema **veoloa ärakiri**, mille peale trükib väljaandja ka sõiduki registreerimismärgi.

EMÜ veoluba ja ärakiri vormistatakse ERAA-s koos sõidukikaardiga, sõidukikaardi taotlemise avaldusele lisatud dokumentide põhjal.

Riigisiseste autovedude põhimõtted

Autoettevõtete Liit annab autoveoseadusega (AVS) nõutavaid tasulise riigisisese autoveo tegevuslube ja sõidukikaarte välja alates 2001. aasta juunikuust. Tänapäevaks on antud tegevuslube ja/või sõidukikaarte kokku üle 2000le vedajale.

Põhimõtted:

- vedude eest vastutav isik tohib töötada **ainult ühe vedaja juures**;
- vedude eest vastutavaks isikuks koolitatud isik peab vastama **hea maine nõudele** (kuritöö toimepanemise puhul peab selle täitmisest/kandmisest möödunud olema kolm aastat ja ametialase tegevusega seotud väärteo puhul üks aasta).

Tasulised riigisisese autovedude tegevusload

Tasulise autoveo korraldamiseks peab vedajal olema tegevusluba, mis tõendab selle omaniku õigust korraldada autovedu tasu eest. Tasulise autoveo tegevusluba antakse esmakordselt üheks aastaks ja järgmistel kordadel viieks aastaks, kui ajavahemik eelmise tegevusloa lõppemise ja uue tegevusloa taotlemise vahel ei ületa kuut kuud.

- Tegevusloa taotleja või selle omanik peab vastama **hea maine nõudele**.
- Kui tegevusloa kehtivusaeg on möödunud, selle kehtivus on peatatud või see on tunnistatud kehtetuks, tuleb dokument selle andjale **viie tööpäeva jooksul** tagastada.

Täpsemat informatsiooni tegevusloa taotlemiseks esitatavate dokumentide kohta leiate www.autoettevoteteliit.ee



Tasulised riigisised autovedude sõidukikaardid

Tasulise autoveo korraldamiseks peab vedajal olema iga kasutatava mootorsõiduki (registrimass üle 3500 kg) kohta sõidukikaart. Seadus sätestab seejuures, et esimese sõiduki kohta, millele tulevane vedaja taotleb sõidukaarti, peab tal olema vara vähemalt 140 000 krooni väärtuses. Iga järgmise sõiduki kohta peab tal olema vara vähemalt 80 000 krooni väärtuses. Sõidukikaart tõendab tegevusloa omaniku õigust kasutada sõidukikaardile kantud sõidukit tegevusloaga lubatud autoveol.

- Sõidukikaart kehtib üksnes **tegevusloa kehtivusajal**.
- Rendile võetud sõiduki korral kehtib sõidukikaart tegevusloa kehtivusajal, kuid mitte kauem kui rendilepingu tähtaja lõpuni.
- Kui sõidukikaardi kehtivusaeg on möödunud, selle kehtivus on peatatud või see on tunnistatud kehtetuks, tuleb dokument selle andjale **viie tööpäeva jooksul** tagastada.

Täpsemat informatsiooni sõidukikaardi taotlemiseks esitatavatest dokumentidest leiate www.autoettevoteteliit.ee

SEKTORI VALDAV ETTEVÕTLUSVORM

Peamiselt tegutsevad väikesed veoteenuseid osutavad ettevõtted osaühinguna. Erandjuhtudel pakutakse teenuseid ka füüsilisest isikust ettevõtjana. Ettevõtte kasvades ning masinapargi täienes on mitmed ettevõtted end 4-5 tegutsemisaasta järel registreerinud ümber ka aktsiaseltsideks.

TEGEVUSE KINDLUSTAMINE, KOHUSTUSLIKUD KINDLUSTUSED

Autovedaja vastutuskindlustus pakub võimaluse kindlustada vedaja tsiviilvastutust vastavalt veo tellija ja autovedaja vahel sõlmitud kaubaveo lepingule. Autovedaja vastutuskindlustus kaitseb autovedajat, kui veetav kaup kahjustub, hävib või kaob. Rahvusvahelisteks vedaja vastutuskindlustusliikideks on CMR ja TIR kindlustust. CMR kindlustuse olemasolu on muutunud kohustuslikuks eelduseks vedajatele neile tööd andvate transpordi- ning ekspedeerimisfirmade nõudmise läbi. Kellel CMR kindlustus puudub, sellele tööd ei pakuta.

CMR kindlustus on kehtiv rahvusvaheliste vedude suhtes, riigisestele vedudele see ei laiene. CMR kindlustus on seotud konkreetse veovahendiga ehk iga rahvusvahelisi vedusid teostatav sõiduk peab olema eraldi kindlustatud. Ühe veoki CMR kindlustamine maksab keskmiselt 6 000 krooni aastas.

TIR kindlustuse olemasolu annab vedajale õiguse rahvusvaheliste vedude teostamiseks TIR-vihiku alusel. Hüvitispiir TIR-vihiku kasutamisel on 50 000 USD. TIR kindlustuse kasutamine eeldab ERAA liikmelisust ning suhteliselt kõrge tagatise tasumist.



Kuna CMR kindlustus ei laiene riigisisestele vedudele siis selliste vedude teostamiseks on vaja muretseda riigisisese tegevuse kindlustus. Sellise kindlustuse maksumuseks on umbes 4 500 krooni aastas.

TEENUSTE ISELOOMUSTUS JA HINNATASE

Teenuste sisuks on erinevate kaupade ja materjalide veod nii Eestis kui ka väljaspool riigipiire. Väikeste veofirmade korral on hinnakujundajateks neile tööd pakkuvad suured ja keskmised otse kliente teenindavad transpordi- ning ekspedeerimisfirmad.

Rahvusvahelistel vedudel töötava veduki tööd tasustatakse reeglina läbisõidu alusel ehk kasutatakse kilomeetritariife. Eesti ja mandri-euroopa riikide vahelisi vedusid teostavale vedukile makstakse keskmiselt 10 – 11 EEK/km. Sellele lisandub osaline või täielik kiirteemaksu kompenseerimine sõltuvalt riigist. Mõnedes riikides, nagu näiteks Austria, ulatub teemaks sõltuvalt veduki vastavusest euronõuetele mõnikord koguni 11 kroonini kilomeetri eest.

Skandinaavia riikides töötava veduki kilomeetritariif on mõnevõrra kõrgem: 11 – 12 EEK/km. Kuid siin reeglina ei kompenseerita allvedajale kiirteemaksu, mis on mandri-euroopa riikide omast oluliselt madalam.

Balti riikides tegutsevatele allvedajatele on tavaliselt tasustamise lihtsustamiseks kehtestatud teatud „ringitasud“. Näiteks Tallinn – Riia – Tallinn või Tallinn – Vilnius – Tallinn ringitasu. Selliste tariifide kehtestamine on aga tihedalt seotud konkreetse ekspedeerimisfirma tööpetsiifikaga, mille määravad terminalide asukohad ja lahtiolekuajad, teatud regulaarliinivedude graafikud jne. Tariifi kehtestamisel võetakse lisaks läbisõidule arvesse ka laadimiste arvu ning ringi läbimise kiirust. Väljamakstavate tasude hulka võivad kuuluda ka ooteaja tasu, lisalaadimistasud, poolhaagise lahtivõtmise ja kokkupanemise tasu jne.

Natuke erinevalt tasustatakse riigisisest tööd. Linnatööd tasustatakse enamasti töötunnitariifiga. Linnatöö all mõeldakse koorma peale- või mahalaadimist linna piires, kus läbisõit on kulunud ajaga võrreldes väike. Pikemate vahemaade läbimisel kasutatakse samuti kilomeetritariifi. Hetkel on keskmiseks eestiseseks veduki tariifiks 10 -12 EEK/km. Tunnitariifi keskmine määr vedukautole on 300 EEK/tund, linnasiseste vedude puhul korrutatakse tunnihind koefitsiendiga 1,8-2,5.

Allvedajate tasustamise osas Eesti siseselt piirkondlikke erinevusi ei ole. Hinnatase on väga ühtlane ning sõltub ainult tehtava töö iseloomust ning tööd pakkuva firma eripärast. Allvedajale on kasulikum asuda on tööandjale võimalikult lähedal, sest enamus töid algab tööandja territooriumilt poolhaagise võtmisega.



KONKURENTS VALDKONNAS

2005 kuni 2008 aasta jooksul on konkurents tegutsemisvaldkonnas märgatavalt tõusnud. Ühelt poolt on sellise situatsiooni põhjustanud nii olemasolevate ettevõtete kiire kasv (ostetud ja liisitud on mitmeid uusi sõidukeid), teisalt on tekkinud juurde ka palju uusi tegusaid ettevõtteid. Oluliselt on muutunud ka autovedude korraldajatele suur kuluartikkel – kütuse hind. Lisaks eelpoolmainitud muutustele tuleb arvestada ka ettevõtetele olulist kululiiki – tööjookulude kiirest kasvust, mis on erilist mõju avaldanud viimasel kahel aastal. Samuti tuleb märkida, et seoses Eesti sisenõudluse vähenemisega on tunda ka nõudluse vähenemise trendi. Kõik need tingimised kokku on loonud situatsiooni, kus veokorraldajate vahel on kujunenud äärmiselt tihed konkurents ning ettevõtted on nõus tellimusi vastu võtma väga väikese kasumlikkusega. Eelisolukorras on need (väike)-ettevõtted, kes on suutnud leida endale püsiva ja pika-ajalise lepingulise partneri, kes garanteerib tellimuste stabiilsuse.

KLIENDIPROFIIL, TARBIVA HARJUMUSED, NÕUDLUS TEENUSE/TOOTE JÄRELE

Peamisteks klientideks väikestele veoteenuseid pakkuvatele firmadele on suured ja keskmised logistika- ja ekspedeerimisettevõtted. Kuna enamasti on tegemist allhanke teenusega, siis lõppkliendi ees vastutab logistika- või ekspedeerimisfirma. Just seetõttu valitakse sageli endale veoteenuse pakkujaks usaldusväärne, hea mainega ja juba end tõestanud ettevõtte. Uusi, alles alustanud ja täiesti tundmatuid ettevõtteid rakendatakse vastutusrikaste vedude korral harva. Kui aga alustaval ettevõtjal õnnestub saada logistika- ja ekspedeerimisettevõtte partneriks, on professionaalse teenuse korral tõenäoliselt võimalik sõlmida pikemaajalisem koostööleping.

Veoteenuseid iseloomustab ka väike hooajalisus, mille põhjustab Lääne-euroopa ja Skandinaavias tavapärase puhkuste periood. Madalaima käibega kuud on juuli ja august.

PERSONAL

Kutsenõukogu (www.kutsekoda.ee) on kehtestanud kutsestandardid ohtlike aineid vedavale ja ka rahvusvaheliste kaubavedudega tegelevale veoautojuhile.

Autoveoteenuseid pakkuvates ettevõtetes moodustub palk mitmetest osades. Nendeks on:

- põhipalk;
- lisatasu vastavalt tehtud töö mahule (eriti rahvusvaheliste vedude puhul);
- tulumaksuvaba komanderinguraha, milleks on vastavalt seadusandlusele 500 krooni iga väliskomanderingus viibitud päeva kohta;

2007. aasta majandusaasta aruannete põhjal oli keskmine brutotasu 12 000 krooni, kuid palgad võivad küündida ka kuni 32 000 kroonini.



PEAMISED EBAÕNNESTUMISE PÕHJUSED JA RISKID

- **Kokkuhoid kindlustuse pealt** – liikluses juhtub väga sageli avariisid ja õnnetusi, mille põhjustajaks võivad olla nii ettevõtte enda juhid kui ka teised liiklejad. Kindlasti tuleks juba enne sõitude alustamist kindlustada oma ettevõtte vara (sõidukid), võimalusel ka töötajate tervis ning ka kliendi vara, mis võib õnnetuses oluliselt kahjustada saada. Korrektselt kindlustuse puudumise korral võib ettevõtte kaotada oma olulisima vara (sõidukid ja töötajad), lisaks võib kliendi vara kahjustumise korral olla nendepoolne nõue väga suur. See kõik võib viia ebaõnne ja kindlustuse puudumise korral ettevõtte pankrotistumiseni.
- **Tehnilised probleemid kasutatult ostetud vedukitega** – alustavad ettevõtjad loodavad sageli, et kasutatud sõiduki soetamine on soodsam ning et see ei vaja suuri remonttöid. Siiski ei tohi sedalaadi väljaminekuid alahinnata ning neid kulusid peaks kindlasti nõ igaks juhuks ette planeerima, sest sageli tuleb veokitel ette tehnilisi probleeme. Eriti oluline on sellisel juhul, kui ettevõttel pole varuveomasinat või kliendi kaup on vaja äärmiselt kiiresti sihtkohta viia. Oluline on tagada tehniliste probleemide lahendamise võimalus (näiteks teenuseosutaja näol) ka rahvusvaheliste vedude puhul. Alustav ettevõtja, kes soov saavutada pikaajalist edu, peab kindlasti hoolitsema oma hea maine ning õigeaegse tarne eest.
- **Oma maksevõime ülehindamine, käibe vahendite puudus** – alustav ettevõtja peab väga kriitiliselt hindama pakutava teenuse reaalselt mahtu ning mitte aga lähtuma juba teiste ettevõtete käibenumbritest. Ettevõtte nn täielikult käima saamiseks kulub tavaliselt mitu kuud, kuid töötajatele on vaja maksta palka, veoste sõitudeks kütust, tasuda remondikulude eest jms. Uuemaid ja paremaid masinaid tasub ettevõttel osta või liisida juhul, kui ta on veendunud, et ka väikese tagasilanguse korral, kui käive pole enam nii suur, suudab ta liisingumakseid tasuda.
- **Konkurentsieelise kaotamine** – ettevõtte tegevuse laienedes võetakse sageli tööle uusi veokijuhte, kes ei pruugi ettevõtte poolt ettenähtud kvaliteeti oma igapäevatoos tagada. Enamus vedude korraldajaid nõustub, et kuigi masinad nõuavad väga suurt investeeringut, on olulisimaks usaldusväärsed ja professionaalsed veokijuhid. Koorma või veoki suhtes hooletu või ebakompetentne autojuht on kõige sagedasem põhjus, miks veoteenuseid pakkuvad ettevõtted kaotavad oma senised kliendid ning ettevõtted pankrotistuvad.
- **Kallinev kütus ja tööjõud** – need kaka tegurit on peamised põhjused, mis raskendavad ettevõtte igapäevast kasumlikku toimimist. Viimastel aastatel on märgatavalt kallinenud nii kütus, samuti on toimunud valdkonnas sektoris märgatav palgatõus, mis sunnib ettevõtjat müüma teenust oluliselt kallimalt ja korrigeerima hindu. Seetõttu on alustav ettevõtjal oluline hinnata oma kasumlikkust.

